

*SNOWMAN CO., LTD.*

## Серии SP и SB

Поршневые компрессоры  
серии SP: 3–70 л.с., 17–222 м<sup>3</sup>/ч, 50 Гц.  
2-ступенчатые поршневые компрессоры  
серии SB: 12–30 л.с., 43–103 м<sup>3</sup>/ч, 50 Гц.



**RefComp**

# ОБОЗНАЧЕНИЕ МОДЕЛИ

2

Серия SP  
Серия SB

КОМПРЕССОР		S	P	8	H	N	6000
		S	P	4	L	F	080E
		S	B	4			1400

ТИП КОМПРЕССОРА	
	Полугерметичный

СЕРИЯ	
SP	Поршневой компрессор
SB	Двухступенчатый поршневой компрессор

КОЛИЧЕСТВО ЦИЛИНДРОВ	
	Серия SP: 2 – 4 – 6 – 8
	Серия SB: 4 – 6 – 8

РАЗМЕР ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ (ТОЛЬКО СЕРИЯ SP)	
H	Полноразмерный электродвигатель
L	Компактный электродвигатель

СМАЗКА (ТОЛЬКО СЕРИЯ SP)	
F	Принудительная смазка (с помощью масляного насоса)
N	Смазка разбрызгиванием (без масляных насосов)

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ, Л.С. X 100	

- (1) Только для моделей с 4-мя цилиндрами с номинальной мощностью от 10 до 20 л.с. (для варианта H) и с мощностью от 6 до 12 л.с. (для варианта L).  
 (2) Для компрессоров, в которых используется масло на основе полиэфиров (масло POE), последняя цифра меняется на букву «E».

# ВВЕДЕНИЕ

## СЕРИЯ SP

Полугерметичные поршневые компрессоры используются в различных системах охлаждения, в частности, в коммерческих / промышленных холодильных установках, а так же (хотя значительно реже) в системах кондиционирования воздуха. Компрессоры серии SP компании RefComp идеально подходят для выполнения большинства задач для этого широкого диапазона применения. Несмотря на то, что поршневые компрессоры компании RefComp уже успели зарекомендовать себя высоким качеством и надежностью, компания продолжает вкладывать средства в разработку новых технологий, чтобы постоянно совершенствовать эту линейку компрессоров. Эта линейка на данный момент отличается исключительно высокой эффективностью и бесшумностью, она может применяться в расширенном рабочем диапазоне и включает модели разного размера. В настоящий момент серия SP состоит из 34 моделей, имеющих 2, 4, 6 и 8 цилиндров. Их номинальная мощность и объемная производительность при 50 Гц имеют значения в диапазоне от 3 до 70 л.с. и от 17,5 до 222 м<sup>3</sup>/ч соответственно.

## СЕРИЯ SB

Двухступенчатые полугерметичные поршневые компрессоры с высоким КПД, являются надежными, компактными компрессорами с низкой вибрацией и минимальной величиной мертвого пространства. Конечное давление нагнетания у двухступенчатых компрессоров достигается с помощью двух последовательных ступеней сжатия. На первой ступени газ всасывается из испарителя, сжимается и направляется в промежуточный сосуд, из которого поступает на вторую ступень, где сжимаясь, достигает конечного давления нагнетания. Значение конечного давления нагнетания двух ступеней сжатия получается ниже, чем при подобном гипотетическом одноступенчатом сжатии, что приводит к снижению температуры нагнетания и повышению КПД, по сравнению с подобным одноступенчатым сжатием.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

6

Серия SP  
Серия SB

МОДЕЛЬ SB		SB4-1200	SB4-1400	SB6-1600	SB6-2000	SB6-2500	SB6-3000
		SB4-120E	SB4-140E	SB6-160E	SB6-200E	SB6-250E	SB6-300E
Номинальная мощность электродвигателя	л.с./кВт	18/8,8	14/10,3	16/11,8	20/14,7	25/18,4	30/22,1
Объемная производительность при 50/60 Гц, НД и ВД	м <sup>3</sup> /ч	43 / 27,6	51,5 / 27,6	64,7 / 32,4	75 / 37,5	86,1 / 43	102,9 / 51,5
Количество цилиндров		4	4	6	6	6	6
Масса	кг	202	206	215	225	235	242
Количество масла	дм <sup>3</sup>	3,7	3,7	4,2	4,2	4,2	4,2
Подогреватель картера		230 В, 150 Вт, 50/60 Гц					
Линия нагнетания, внутренний Ø	мм/ дюймы	28 1" 1/8	28 1" 1/8	35 1" 3/8	35 1" 3/8	42 1" 5/8	42 1" 5/8
Линия всасывания, внутренний Ø	мм/ ±10 %	35 1" 3/8	35 1" 3/8	42 1" 5/8	42 1" 5/8	42 1" 5/8	42 1" 5/8
Стандартный электродвигатель (с ВПО)		400, 3, 50 Гц <sup>(1)</sup>					
Сила тока при заторможенном роторе	А	74/123	88/146	88/146	102/170	123/201	150/243
Максимальная потребляемая мощность	кВт	15	20	22	26	29	33
Максимальный рабочий ток	А	27	34	39	46	50	55

(1) Допустимое отклонение напряжения ± 10 %

# ПРЕИМУЩЕСТВА

ГИБКОСТЬ, ПОЗВОЛЯЮЩАЯ ВЫПОЛНЯТЬ ШИРОКИЙ КРУГ ЗАДАЧ

## СЕРИЯ SP

- Данная серия может использоваться как с хладагентом R22, так и с не содержащими хлор хладагентами R407C, R134a, R404A и R507 без выполнения каких-либо конструктивных изменений.
- Серия разработана специально для применения в системах кондиционирования воздуха и холодильных системах, работающих в среднетемпературном или низкотемпературном диапазоне; данная серия способна работать с температурой конденсации до 80 °С при использовании хладагента R134a и с температурой испарения до -40°С при использовании хладагентов R 22, R404 или R507.
- Поставляются либо агрегаты с «полноразмерным» электродвигателем (H) для систем кондиционирования воздуха, либо с «компактным» электродвигателем (L) для холодильных систем.
- Электродвигатель поставляется с устройством электронной защиты, основанной на контроле температуры, и рассчитан таким образом, чтобы показывая наилучшие характеристики производительности, обеспечить надёжность и безопасность эксплуатации.
- На нагнетательных и всасывающих сторонах компрессоров установлены пластинчатые клапаны, изготовленные из специальных материалов, позволяющих работать при низких температурах.

## СЕРИЯ SB

- Данные двухступенчатые полугерметичные поршневые компрессоры могут работать с хладагентами R22, R404A-R507.
- Для дополнительного повышения КПД компрессора предусмотрена возможность установки переохладителя (поставляемого в качестве опции, встроенного или не встроенного). В результате газ, находящийся в промежуточном сосуде, перед сжатием во второй ступени будет охлаждаться за счет впрыска жидкого хладагента.
- Процесс смазки обеспечивается масляным насосом и внутренней системой возврата масла Вентури. Для защиты масляной системы от загрязнения служит высокоэффективный масляный фильтр, а для контроля перепада давления может быть установлено дифференциальное реле давления масла.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

ОПТИМИЗИРОВАННЫЙ ПРОЦЕСС СМАЗКИ

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ

БЕСШУМНОСТЬ И СТАБИЛЬНОСТЬ

КОМПАКТНОСТЬ И ПРОСТОТА УСТАНОВКИ

ПРОСТОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

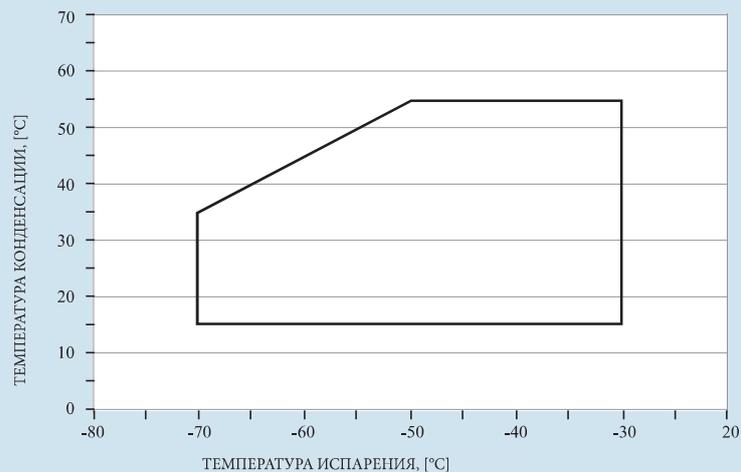
# РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН

10

Серия SP  
Серия SB

## Серия SB

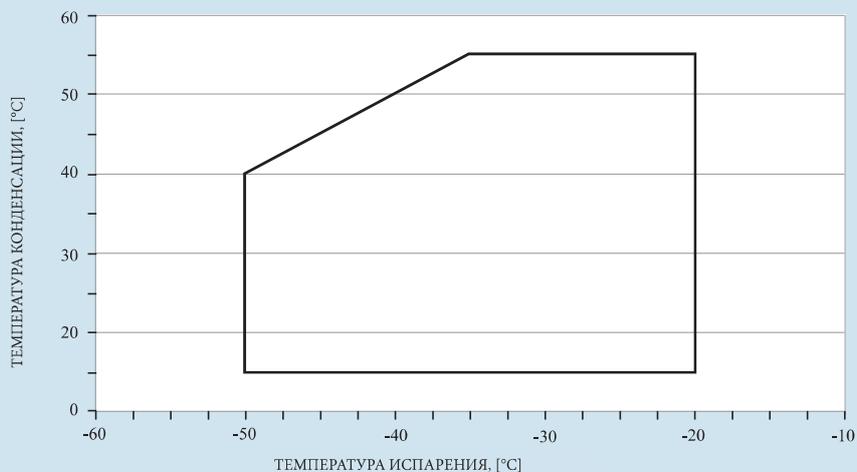
РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ХЛАДАГЕНТОВ R404A – R507



Предельные значения относятся к работе в режиме полной нагрузки

Перегрев газа на всасывании = 20 0С

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ХЛАДАГЕНТА R22



Предельные значения относятся к работе в режиме полной нагрузки

Перегрев газа на всасывании = 20 0С

# ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Модель SB, хладагент R22

SB-4-1200										
TC	20		30		40		50		55	
Te	Pf	Pa	Pf	Pa	Pf	Pa	Pf	Pa	Pf	Pa
-50	5,9	4,2	5,5	4,7	-	-	-	-	-	-
-45	7,7	4,8	7,4	5,4	7,2	6	-	-	-	-
-40	9,9	5,5	9,6	6,2	9,3	6,9	-	-	-	-
-35	12,5	6,1	12,2	6,9	11,8	7,8	11,5	8,7	-	-
-30	15,5	6,7	15	7,7	14,6	8,7	14,2	9,7	14,1	10,2
-25	18,8	7,3	18,1	8,4	17,6	9,6	17,2	10,7	17	11,3
-20	22,6	7,9	21,6	9,2	20,9	10,5	20,5	11,7	20,3	12,4

SB-4-1400										
Tc	20		30		40		50		55	
Te	Pf	Pa	Pf	Pa	Pf	Pa	Pf	Pa	Pf	Pa
-50	7	5	6,6	5,6	-	-	-	-	-	-
-45	9,1	5,8	8,8	6,5	8,5	7,2	-	-	-	-
-40	11,7	6,5	11,4	7,4	11,1	8,2	-	-	-	-
-35	18,4	7,9	17,8	9,1	17,3	10,3	16,9	11,5	16,7	12,1
-30	14,8	7,2	14,4	8,3	14	9,3	13,7	10,3	-	-
-25	22,3	8,7	21,5	10,0	20,9	11,4	20,4	12,7	20,2	13,4
-20	26,8	9,4	25,7	10,9	24,8	12,4	24,3	13,9	24,1	14,7

SB-6-1600										
TC	20		30		40		50		55	
Te	Pf	Pa								
-50	8,6	6,2	8,1	6,9	-	-	-	-	-	-
-45	11,3	7,1	10,9	8	10,5	8,8	-	-	-	-
-40	14,5	8,0	14,1	9,1	13,7	10,1	-	-	-	-
-35	18,3	8,9	17,8	10,2	17,3	11,4	16,8	12,7	-	-
-30	22,6	9,8	21,9	11,3	21,3	12,7	20,8	14,2	20,6	14,9
-25	27,5	10,7	26,5	12,4	25,8	14,0	25,2	15,7	24,9	16,5
-20	33,0	11,6	31,6	13,4	30,9	15,3	29,9	17,2	29,7	18,1

SB-6-2000										
Tc	20		30		40		50		55	
Te	Pf	Pa								
-50	10	7,2	9,4	8	-	-	-	-	-	-
-45	13,1	8,2	12,6	9,2	12,1	10,3	-	-	-	-
-40	16,8	9,3	16,3	10,5	15,9	11,8	-	-	-	-
-35	21,2	10,3	20,6	11,8	20,1	13,3	19,5	14,7	-	-
-30	26,2	11,3	25,4	13,1	24,7	14,7	24,1	16,4	23,8	17,3
-25	31,9	12,4	30,8	14,3	29,9	16,2	29,2	18,2	28,9	19,1
-20	38,3	13,4	36,7	15,6	35,6	17,8	34,7	19,9	34,4	21,0

SB-6-2600										
Tc	20		30		40		50		55	
Te	Pf	Pa								
-50	11,5	8,2	10,8	9,1	-	-	-	-	-	-
-45	15,0	9,4	14,5	10,6	13,9	11,8	-	-	-	-
-40	19,3	10,6	18,7	12,1	18,2	13,5	-	-	-	-
-35	24,3	11,8	23,7	13,5	23	15,2	22,4	16,9	-	-
-30	30,1	13,0	29,2	15	28,4	16,9	27,7	18,8	27,4	19,8
-25	36,6	14,2	35,3	16,4	34,3	18,6	33,5	20,8	33,2	21,9
-20	43,9	15,4	42,1	17,9	40,7	20,4	39,8	22,9	39,5	24,1

SB-6-3000										
Tc	20		30		40		50		55	
Te	Pf	Pa								
-50	13,7	9,9	12,9	10,9	-	-	-	-	-	-
-45	17,9	11,3	17,3	12,7	16,6	14,1	-	-	-	-
-40	23,0	12,7	22,4	14,4	21,8	26,1	-	-	-	-
-35	29,1	14,1	26,3	16,2	27,5	18,2	26,8	20,2	-	-
-30	36,0	15,6	34,9	17,9	33,9	20,2	33,1	22,5	32,7	21,7
-25	43,8	17,0	42,2	19,7	41,0	22,3	40,0	24,9	39,7	26,2
-20	52,5	18,5	50,3	21,4	48,7	24,4	47,6	27,3	47,3	28,8

### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Pf – Холодопроизводительность, кВт.

Pa – Потребляемая мощность, кВт.

Te – Температура испарения, °C.

Tc – Температура конденсации, °C.

Переохлаждение осуществляется только с использованием переохладителя

Перегрев всасываемого газа 20 °C.

Электропитание с частотой 50 Гц (1450 об/мин).

# ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Модель SB, хладагенты R404A-R507

SB-4-120E										
To	20		30		40		50		55	
Te	Pf	Pa	Pf	Pa	Pf	Pa	Pf	Pa	Pf	Pa
-70	2,5	3	2,3	3,2	-	-	-	-	-	-
-65	3,5	3,5	3,2	3,9	3	4,2	-	-	-	-
-60	4,7	4,0	4,4	4,5	4,1	5	-	-	-	-
-55	6,2	4,6	5,7	5,2	5,3	5,7	5,0	6,8	-	-
-50	7,8	5,2	7,3	5,9	6,8	6,6	6,4	7,2	6,1	7,6
-45	9,7	5,9	9,1	6,6	8,6	7,4	8,0	8,2	7,7	8,6
-40	11,7	6,5	11,2	7,4	10,5	8,3	9,8	9,2	9,5	9,6
-35	14,0	7,2	13,4	8,2	12,8	9,1	12,0	10,2	11,5	10,7
-30	16,5	8,0	15,9	9,0	15,2	10,1	14,3	11,2	13,8	10,8

SB-4-140E										
To	20		30		40		50		55	
Te	Pf	Pa	Pf	Pa	Pf	Pa	Pf	Pa	Pf	Pa
-70	2,9	3,5	2,8	3,8	-	-	-	-	-	-
-65	4,2	4,1	3,8	4,6	3,6	5	-	-	-	-
-60	5,6	4,8	5,2	5,3	4,8	5,9	-	-	-	-
-55	7,3	5,5	6,8	6,1	6,3	6,8	5,9	7,5	-	-
-50	9,3	6,2	8,7	7,0	8,1	7,8	7,5	8,6	7,3	9
-45	11,5	7,0	10,8	7,9	10,2	8,8	9,5	9,7	9,1	10,2
-40	13,9	7,8	13,2	8,8	12,5	9,8	11,7	10,9	11,3	11,4
-35	16,6	8,6	15,9	9,7	15,1	10,9	14,2	12,1	13,7	12,7
-30	19,5	9,4	18,9	10,7	18,1	12,0	17,0	13,3	16,3	14,0

SB-6-160E										
To	20		30		40		50		55	
Te	Pf	Pa								
-70	3,6	4,3	3,4	4,7	-	-	-	-	-	-
-65	5,1	5,1	4,7	5,6	4,4	6,2	-	-	-	-
-60	6,9	5,9	6,4	6,6	5,9	7,3	-	-	-	-
-55	9,0	6,7	8,4	7,6	7,8	8,4	7,3	9,2	-	-
-50	11,4	7,6	10,7	8,6	10,0	9,6	9,3	10,6	9	11,1
-45	14,1	8,6	13,3	9,7	12,5	10,8	11,7	12,0	11,3	12,6
-40	17,1	9,6	16,3	10,8	15,4	12,1	14,4	13,4	13,9	14,1
-35	20,5	10,6	19,6	12,0	18,7	13,4	17,5	14,9	16,8	15,6
-30	24,1	11,6	23,3	13,2	22,3	14,7	20,9	16,4	20,1	17,2

SB-6-200E										
To	20		30		40		50		55	
Te	Pf	Pa								
-70	4,2	5	4	5,5	-	-	-	-	-	-
-65	5,9	5,9	5,5	6,5	5,2	7,1	-	-	-	-
-60	8,0	6,8	7,4	7,6	6,9	8,4	-	-	-	-
-55	10,5	7,8	9,7	8,8	9,0	9,7	8,4	10,7	-	-
-50	13,2	8,9	12,4	10,0	11,6	11,1	10,8	12,3	10,4	12,9
-45	16,4	9,9	15,5	11,2	14,5	12,5	13,5	13,9	13,0	14,6
-40	19,9	11,1	18,9	12,5	17,9	14,0	16,7	15,5	16,1	16,3
-35	23,7	12,3	22,8	13,9	21,6	15,5	20,3	17,2	19,5	18,1
-30	27,9	13,5	27,0	15,3	25,8	17,1	24,2	19,0	23,3	20,0

SB-6-250E										
To	20		30		40		50		55	
Te	Pf	Pa								
-70	4,8	5,8	4,6	6,3	-	-	-	-	-	-
-65	6,8	6,8	6,3	7,5	5,9	8,2	-	-	-	-
-60	9,2	7,8	8,5	8,8	7,9	9,7	-	-	-	-
-55	12,0	9,0	11,1	10,1	10,4	11,2	9,7	12,3	-	-
-50	15,2	10,2	14,2	11,4	13,3	12,8	12,4	14,1	11,9	14,8
-45	18,8	11,4	17,7	12,9	16,7	14,4	15,5	15,9	15,0	16,7
-40	22,8	12,7	20,5	14,4	20,5	16,1	19,2	17,8	18,5	18,7
-35	27,2	14,1	26,1	15,9	24,8	17,8	23,3	19,8	22,4	20,8
-30	32,0	15,5	31,0	17,5	29,6	19,6	27,8	21,8	26,8	22,9

SB-6-300E										
To	20		30		40		50		55	
Te	Pf	Pa								
-70	5,8	6,9	5,5	7,5	-	-	-	-	-	-
-65	8,2	8,1	7,5	9	7,1	9,8	-	-	-	-
-60	11,0	9,4	10,2	10,5	9,5	11,6	-	-	-	-
-55	14,3	10,7	13,3	12,0	12,4	13,4	11,6	14,7	-	-
-50	18,2	12,2	17,0	13,7	15,9	15,3	14,8	16,8	14,3	17,6
-45	22,5	13,6	21,2	15,4	19,9	17,2	18,6	19,0	17,9	20,0
-40	27,3	15,2	26,0	17,2	24,5	19,2	22,9	21,3	22,1	22,4
-35	32,6	16,8	31,3	19,0	29,7	21,3	27,8	23,3	26,8	24,9
-30	38,3	18,5	37,1	20,9	35,4	23,4	33,3	26,1	32,0	27,4

### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Pf – Холодопроизводительность, кВт.

Pa – Потребляемая мощность, кВт.

Te – Температура испарения, °C.

Tc – Температура конденсации, °C.

Переохлаждение осуществляется только с использованием переохладителя

Перегрев всасываемого газа 20 °C.

Электропитание с частотой 50 Гц (1450 об/мин).

# УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ

## КОМПОНЕНТЫ

### СЕРИЯ SP

Для моделей SP2 поставляется электродвигатель с соединением обмоток по схеме «звезда» (400 В) или «треугольник» (230 В), для всех остальных моделей поставляется электродвигатель со вспомогательной пусковой обмоткой (ВПО) (400 В, 3, 50 Гц – 460 В, 3, 60 Гц); запорный клапан на всасывании; запорный клапан на нагнетании; встроенный предохранительный клапан; смотровое стекло для контроля уровня масла; масляный фильтр<sup>(1)</sup>; масло, залитое в систему; датчики РТС, встроенные в электродвигатель; подогреватель картера; электронное защитное устройство (230 В, 1, 50/60 Гц) INT 69 поставляется для модели SP2, а INT 69 VS поставляется для остальных моделей; распределительная коробка со степенью защиты IP54; при поставке в целях консервации компрессор заполнен азотом; пружинные демпферы гашения вибрации<sup>(2)</sup>; переключки для прямого пуска (DOL).

(1) Кроме моделей SP2 и SP4\_N (со смазкой разбрызгиванием).

(2) Кроме моделей с 2-мя и 8-ью цилиндрами, которые стандартно поставляются с резиновыми демпферами гашения вибрации.

### СЕРИЯ SB

Запорные клапаны на всасывании и нагнетании; 4 пружинных демпфера гашения вибрации; датчики РТС, встроенные в электродвигатель и защитное устройство Kriwan INT 69 VS; распределительная коробка со степенью защиты IP54; внутренний предохранительный клапан; промежуточная линия давления со штуцером для подсоединения манометра; смотровое стекло для контроля уровня масла; терморегулирующий клапан со своим комплектом, включающим электромагнитный клапан; смотровое стекло контроля уровня жидкости и фильтр-осушитель (все в разобранном виде); залитое в систему масло, пригодное для хладагента R22; при поставке в целях консервации компрессор заполнен азотом; подогреватель картера; переключки для прямого пуска (DOL).

Всё электрическое оборудование, как стандартное, так и опциональное рассчитано на работу с электропитанием 230В, 1, 50/60 Гц.

# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

## СЕРИЯ SP

Все компрессоры, кроме серии SP2, могут быть оборудованы встроенной системой регулирования производительности. Пользователь может выбрать вариант с установкой этой системы на заводе или приобрести подходящий комплект, чтобы установить его позже. Система регулирования производительности представляет собой один или два<sup>(3)</sup> установленных специальных блока, имеющих электромагнитный клапан. При подаче питания этот электромагнитный клапан прекращает подачу всасываемого газа в камеру сжатия, превращая ход сжатия поршней, расположенных в нижнем положении, в холостой ход. При этом кроме снижения холодопроизводительности, которое пропорционально количеству неработающих цилиндров, также происходит снижение энергопотребления, позволяя поддерживать очень высокий уровень эффективности. Ниже показаны возможные варианты регулирования производительности.

(3) Два специальных блока применяются только для 6- или 8-цилиндровых моделей.

Тип компрессора	Количество ступеней регулирования производительности	Регулирование производительности	Количество ступеней регулирования производительности	Регулирование производительности
с двумя цилиндрами	--	--	--	--
с четырьмя цилиндрами	1	50 %	--	--
с шестью цилиндрами	1	66 %	2	66-33 %
с восьмью цилиндрами	1	75 %	2	75-50 %

По требованию также поставляются следующие дополнительные принадлежности: электродвигатели со специальным напряжением электропитания, устройство пусковой разгрузки<sup>(4)</sup> (ПР), модуль контроля впрыска жидкости (LCM) вместе со своим комплектом частей<sup>(5)</sup>, вентилятор для дополнительного охлаждения<sup>(6)</sup>, пружинные демпферы гашения вибрации<sup>(5)</sup>, датчик для контроля температуры нагнетания, дифференциальное реле давления масла MP54<sup>(7)</sup>, электронное дифференциальное реле давления масла<sup>(7)</sup>, оптоэлектронный датчик уровня масла<sup>(8)</sup>, клапан заправки масла, штуцеры для параллельного подключения компрессоров и специальной компановки. Стандартное и (или) опциональное дополнительное электрооборудование, такое как устройство защиты электродвигателя, подогреватель картера и электромагнитные клапаны, рассчитано на работу с электропитанием 230 В переменного тока и с частотой 50/60 Гц. Но по запросу может быть поставлено электрооборудование, рассчитанное на работу с другим напряжением электропитания.

(4) Кроме моделей с 2-мя и 8-ью цилиндрами.

(5) Не относится к моделям с 2-мя цилиндрами.

(6) Кроме моделей с 8-ью цилиндрами.

(7) Кроме моделей с 4-мя цилиндрами со смазкой разбрызгиванием SP4\_N.

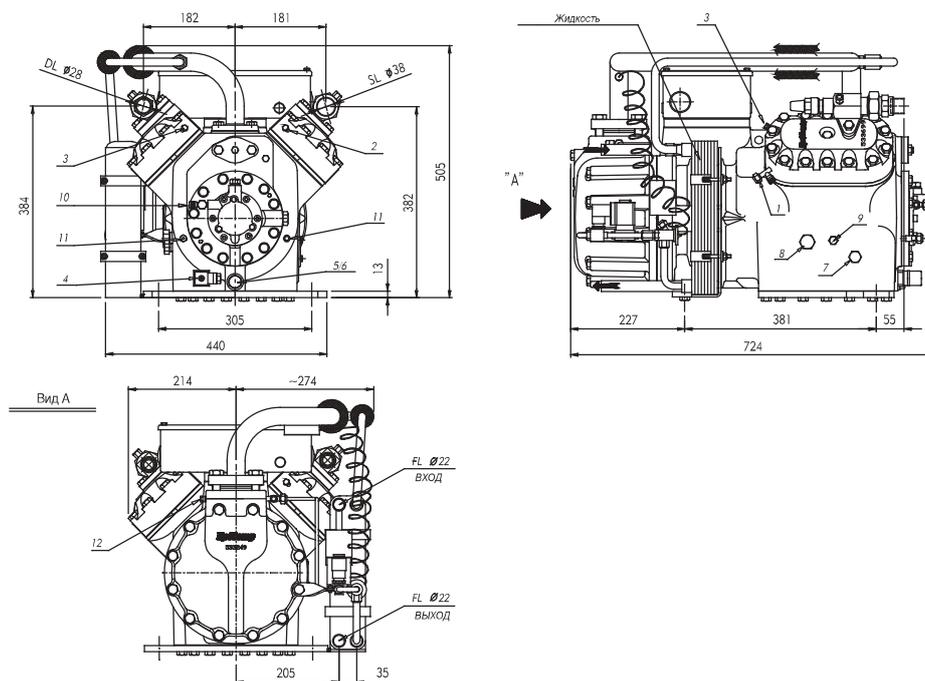
(8) Относится к моделям с 2-мя и 4-мя цилиндрами со смазкой разбрызгиванием SP4\_N.

## СЕРИЯ SB

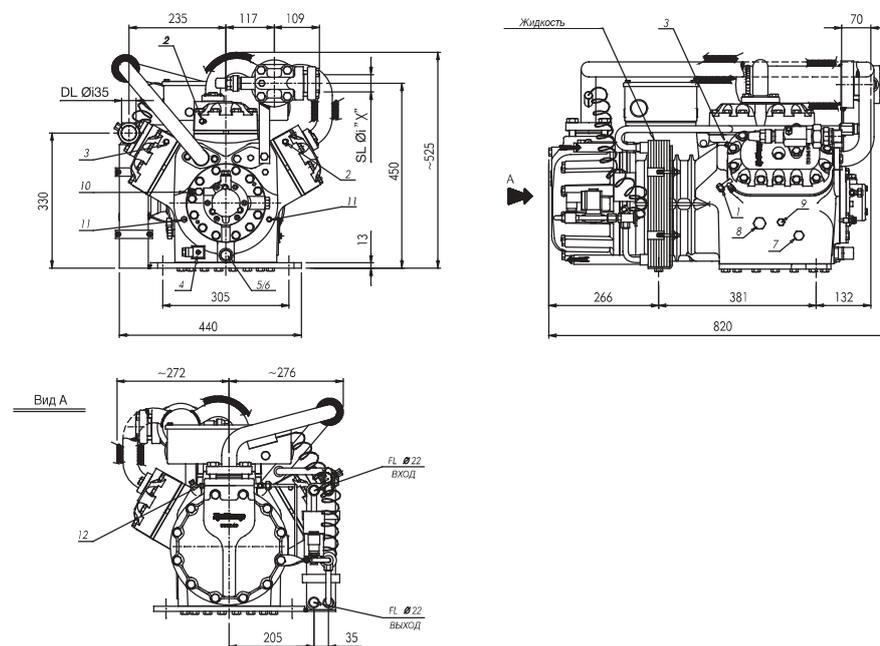
Специальные электродвигатели; масло на основе полиэфира для хладагентов HFC; электромеханическое реле давления масла MP54; электронное реле давления масла; электрический клапан заправки масла; модуль контроля впрыска жидкости (LCM) (в качестве альтернативы терморегулирующему клапану) вместе со своим комплектом частей, состоящим из электромагнитного клапана, смотрового стекла для контроля уровня жидкости и фильтра-осушителя (все в разобранном виде); переохладитель жидкости (встроенный или не встроенный, по требованию); датчик контроля температуры нагнетания; комплект резиновых демпферов гашения вибрации.

SB4 1200 - SB4 120E  
SB4 1400 - SB4 140E

36



SB6 1600 - SB6 160E - SB6 2000 - SB6 200E  
SB6 2500 - SB6 250E - SB6 3000 - SB6 300E



Условные обозначения

- |  |   |
|--|---|
| 1) Штуцер линии промежуточного давления, 1/4" SAE-FLARE                          | 10) Штуцер линии высокого давления масла, 1/4" SAE-FLARE  |
| 2) Штуцер линии низкого давления, 1/8" NPT                                       | 11) Штуцер линии низкого давления масла, 1/4" SAE-FLARE   |
| 3) Штуцер линии высокого давления, 1/4" SAE-FLARE                                | 12) Штуцер линии возврата масла из маслоотделителя, 1/8" NPT  |
| 4) Подогреватель картера   | 13) Запорный клапан линии всасывания  |
| 5) Пробка масляного фильтра  | 14) Запорный клапан линии нагнетания  |
| 6) Слив масла, 1/4" NPT  | 15) Смотровое стекло для контроля уровня масла  |
| 7) Штуцер линии выравнивания уровня масла (параллельная установка), 1/2" NPT     | 16) Пластинчатый теплообменник (опция), перегрев контролируется модулем впрыска жидкости LCM или терморегулирующим клапаном |
| 8) Штуцер линии выравнивания давления газа (параллельная эксплуатация), 3/4" NPT |   |
| 9) Штуцер заправки масла, 1/4" NPT   |   |