

# BOCK® HGX56e/1155-4 S

Двигатель: 380-420V Y/Y -3- 50Hz PW

Хладагент: R404A, R507



Тема:

## Эксплуатационные характеристики

Применение: Охлаждение и кондиционирование

|                                   |              |                                 |                       |
|-----------------------------------|--------------|---------------------------------|-----------------------|
| Хладагент                         | R404A, R507  | Холодопроизв. компрессора       | 55,80 kW              |
| Т расчетная                       | Т точки росы | Холодопроизв. испарителя        | 55,80 kW              |
| Напряжение питания                | 50 Hz, 400 V | Потребляемая мощность           | 23,40 kW              |
| Частота сети                      | 50 Hz        | Потребляемый ток (400 V)        | 45,70 A               |
| Температура кипения               | -8,0 °C      | Коэффициент (COP/EER)           | 2,38                  |
| Давление кипения (абс.)           | 4,65 bar     | Производительность конденсатора | 79,30 kW              |
| Температура конденсации           | 45,0 °C      | Массовый расход                 | 0,466 kg/s            |
| Давление конденсации (абс.)       | 20,47 bar    | Температура в конце сжатия      | 89,1 °C <sup>1)</sup> |
| Температура всас. газа            | 20 °C        |                                 |                       |
| Переохлаждение (вне конденсатора) | 0 K          |                                 |                       |
| Полезный перегрев                 | 100%         |                                 |                       |

*Предварительные рабочие характеристики.*

- 1) Температура в конце сжатия является расчетным значением. Дополнительное охлаждение и тепловыделения здесь не учитываются. Возможны отклонения (особенно это касается режима шоковой заморозки) в сравнении с реально измеренными значениями.

Возможны изменения без предварительного уведомления

Кому:

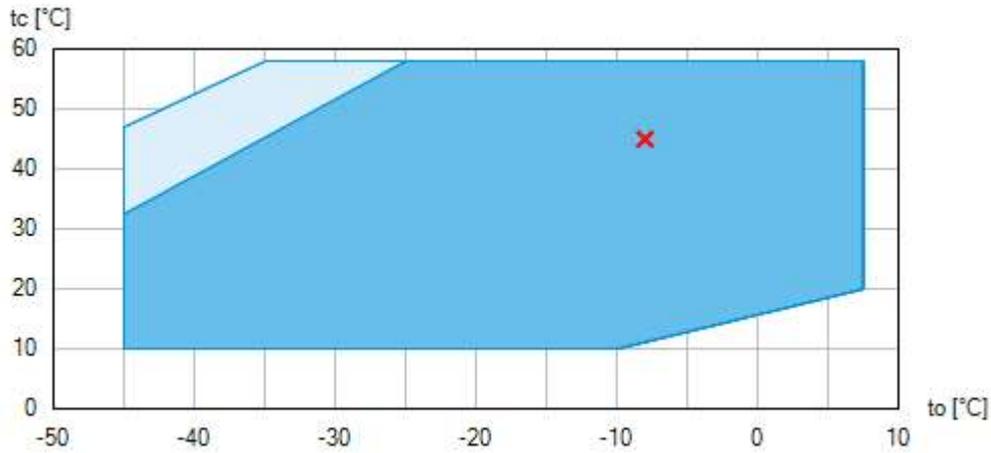
От кого:

24.09.2025  
стр. 1 из 10

Тема:

---

## Пределы применения



-  Применение без ограничений
-  Дополнительное охлаждение или уменьшение температуры всасываемого газа ( $\Delta t_{oh} < 20K$ )

По диаграммам границ применения определяется рабочий диапазон компрессоров. Необходимо учитывать значение выделенных участков. Не рекомендуется длительная работа в пограничных диапазонах. Axis values refer to dew point (saturated vapour line).

Возможны изменения без предварительного уведомления

---

Кому:

От кого:

24.09.2025  
стр. 2 из 10

# BOCK® HGX56e/1155-4 S

Двигатель: 380-420V Y/Y -3- 50Hz PW

Хладагент: R404A, R507



Тема:

## Технические характеристики

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| Число цилиндров / Ø цилиндра / ход поршня                         | 6 / 70 mm / 50 mm               |
| Объемная подача 50/60Гц (1450/1740 1/мин)                         | 100,4 / 120,5 m <sup>3</sup> /h |
| Напряжение питания <sup>1)</sup>                                  | 380-420V Y/Y -3- 50Hz PW        |
|   | 440-480V Y/Y -3- 60Hz PW        |
| Соотношение обмоток ЭД  | 50% / 50%                       |
| Макс. рабочий ток <sup>2)</sup>                                   | 58,3 A                          |
| Макс. потребляемая мощность <sup>2)</sup>                         | 33,3 kW                         |
| Пусковой ток (с заблокированным ротором) <sup>2)</sup>            | 196,0 / 335,0 A                 |
| Защита электродвигателя   | INT69 G                         |
| Класс защиты: клем. коробка                                       | IP 66                           |
| Вес   | 221 kg                          |
| Частотный диапазон <sup>3)</sup>                                  | 25 - 70 Hz                      |
| Макс. допустимое избыточное давление (LP/HP) <sup>4)</sup>        | 19 / 28 bar                     |
| Присоединение линии всасывания SV                                 | 54 mm - 2 1/8 "                 |
| Присоединение линии нагнетания DV                                 | 35 mm - 1 3/8 "                 |
| Смазка  | Масляный насос                  |
| Тип масла для R134a, R404A, R407A/C/F, R448A, R449A, R450A, R513A | BOCKlub E55                     |
| Тип масла для R22   | BOCKlub A46                     |
| Заправка масла  | 3,2 Ltr.                        |
| Подогреватель масла в картере                                     | 230 V - 1 - 50/60 Hz, 160 W     |
| Габаритные размеры длина / ширина / высота                        | 740 / 436 / 429 mm              |
| Уровень звуковой мощности L <sub>WA</sub> <sup>5)</sup>           | 86 dB(A) @ -35 °C / +40 °C      |
|   | 80 dB(A) @ -10 °C / +45 °C      |
|   | 78 dB(A) @ +5 °C / +50 °C       |
| Уровень звукового давления L <sub>pA</sub> <sup>5)</sup>          | 73 dB(A) @ -35 °C / +40 °C      |
|   | 67 dB(A) @ -10 °C / +45 °C      |
|   | 64 dB(A) @ +5 °C / +50 °C       |

Возможны изменения без предварительного уведомления

Кому:

От кого:

24.09.2025

стр. 3 из 10

# BOCK® HGX56e/1155-4 S

Двигатель: 380-420V Y/YY -3- 50Hz PW

Хладагент: R404A, R507



Тема:

## Эксплуатационные характеристики

Применение: Охлаждение и кондиционирование

T расчетная: T точки росы

Частота сети: 50 Hz

Напряжение: 400 V

Температура всас. газа: 20 °C

Переохлаждение (вне конденсатора): 0 K

| tc [°C] |        | to [°C] |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------|--------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|         |        | 0,0     | -5,0  | -10,0 | -15,0 | -20,0 | -25,0 | -30,0 | -35,0 | -40,0 | -45,0 |
| 10,0    | Q [W]  |         |       | 87400 | 71700 | 58200 | 46700 | 36900 | 28800 | 22100 | 16500 |
|         | P [kW] |         |       | 10,90 | 11,60 | 11,70 | 11,50 | 10,90 | 10,00 | 8,91  | 7,65  |
|         | I [A]  |         |       | 33,90 | 34,30 | 34,50 | 34,30 | 33,80 | 33,20 | 32,50 | 31,80 |
| 15,0    | Q [W]  |         | 99500 | 82400 | 67500 | 54700 | 43800 | 34500 | 26700 | 20300 | 14900 |
|         | P [kW] |         | 12,70 | 13,40 | 13,50 | 13,30 | 12,70 | 11,70 | 10,60 | 9,27  | 7,84  |
|         | I [A]  |         | 35,20 | 35,70 | 35,90 | 35,70 | 35,20 | 34,50 | 33,60 | 32,70 | 31,90 |
| 20,0    | Q [W]  | 113000  | 93500 | 77300 | 63300 | 51200 | 40800 | 32100 | 24700 | 18500 | 13400 |
|         | P [kW] | 14,60   | 15,30 | 15,50 | 15,20 | 14,60 | 13,60 | 12,40 | 11,00 | 9,50  | 7,92  |
|         | I [A]  | 36,70   | 37,40 | 37,50 | 37,30 | 36,70 | 35,90 | 35,00 | 33,90 | 32,90 | 31,90 |
| 25,0    | Q [W]  | 105000  | 87500 | 72200 | 59000 | 47600 | 37900 | 29600 | 22700 | 16800 | 11800 |
|         | P [kW] | 17,40   | 17,60 | 17,40 | 16,70 | 15,70 | 14,40 | 12,90 | 11,30 | 9,63  | 7,93  |
|         | I [A]  | 39,30   | 39,50 | 39,30 | 38,60 | 37,70 | 36,60 | 35,40 | 34,10 | 33,00 | 31,90 |
| 30,0    | Q [W]  | 97900   | 81500 | 67100 | 54700 | 44000 | 34900 | 27200 | 20700 | 15100 | 10300 |
|         | P [kW] | 19,90   | 19,70 | 19,00 | 17,90 | 16,60 | 15,00 | 13,30 | 11,50 | 9,70  | 7,92  |
|         | I [A]  | 41,80   | 41,60 | 40,80 | 39,80 | 38,50 | 37,10 | 35,70 | 34,30 | 33,00 | 31,90 |
| 35,0    | Q [W]  | 90700   | 75300 | 61900 | 50400 | 40400 | 32000 | 24800 | 18600 | 13400 | 8780  |
|         | P [kW] | 22,20   | 21,50 | 20,40 | 19,00 | 17,30 | 15,50 | 13,60 | 11,60 | 9,74  | 7,90  |
|         | I [A]  | 44,30   | 43,50 | 42,30 | 40,80 | 39,20 | 37,50 | 35,90 | 34,40 | 33,00 | 31,90 |
| 40,0    | Q [W]  | 83500   | 69100 | 56700 | 46000 | 36800 | 29000 | 22300 | 16600 | 11700 | 7310  |
|         | P [kW] | 24,20   | 23,10 | 21,60 | 19,90 | 18,00 | 15,90 | 13,80 | 11,70 | 9,78  | 7,92  |
|         | I [A]  | 46,60   | 45,30 | 43,60 | 41,80 | 39,80 | 37,90 | 36,10 | 34,50 | 33,10 | 31,90 |
| 45,0    | Q [W]  | 76100   | 62900 | 51400 | 41600 | 33100 | 26000 | 19800 | 14600 | 9970  | 5870  |
|         | P [kW] | 26,00   | 24,50 | 22,70 | 20,70 | 18,50 | 16,30 | 14,10 | 11,90 | 9,86  | 8,00  |
|         | I [A]  | 48,80   | 46,90 | 44,80 | 42,60 | 40,40 | 38,20 | 36,30 | 34,60 | 33,10 | 32,00 |
| 50,0    | Q [W]  | 68700   | 56500 | 46000 | 37100 | 29400 | 22900 | 17400 | 12600 | 8300  |       |
|         | P [kW] | 27,70   | 25,80 | 23,70 | 21,40 | 19,00 | 16,60 | 14,30 | 12,00 | 10,00 |       |
|         | I [A]  | 50,80   | 48,50 | 46,00 | 43,40 | 40,90 | 38,60 | 36,50 | 34,70 | 33,20 |       |
| 55,0    | Q [W]  | 61200   | 50100 | 40700 | 32600 | 25700 | 19900 | 14900 | 10600 |       |       |
|         | P [kW] | 29,20   | 27,00 | 24,60 | 22,10 | 19,50 | 17,00 | 14,60 | 12,30 |       |       |
|         | I [A]  | 52,80   | 50,00 | 47,00 | 44,10 | 41,40 | 38,90 | 36,70 | 34,90 |       |       |

Предварительные рабочие характеристики.



Дополнительное охлаждение или уменьшение температуры всасываемого газа ( $\Delta t_{oh} < 20K$ )

- to Температура кипения
- tc Температура конденсации
- Q Холодопроизв. компрессора
- P Потребляемая мощность
- I Потребляемый ток

Возможны изменения без предварительного уведомления

Кому:

От кого:

24.09.2025  
стр. 5 из 10

# BOCK® HGX56e/1155-4 S

Двигатель: 380-420V Y/YY -3- 50Hz PW

Хладагент: R404A, R507



## Тема:

---

### Объем поставки

Полугерметичный 6-ти цилиндровый компрессор с электродвигателем  
Единый корпус

Фланец подготовлен для подключение дифференциального реле контроля смазки DELTA-P II

Защита обмоток электродвигателя PTC датчиками, подключенными к блоку INT69 G  
115-230 V AC, 50/60 Hz, IP00

Масляный насос

Возможность подключения регуляторов уровня масла ESK, AC+R или CARLY

Возможность подключения регуляторов уровня масла Traxoil <sup>1)</sup>

Возможность подключения дифференциального реле контроля смазки MP54

Заправка масла:

HG: **BOCK**lub A46

HGX: **BOCK**lub E55

Смотровое стекло

Декомпрессионный клапан

Всасывающий и нагнетательный клапаны

Заправка инертным газом

### Аксессуары

Цифрового регулятор производительности DCR14 230В - 1ф - 50/60Гц, IP65  
Возможное оборудование см. 09900-DGbF

Крышка цилиндров подготовлена для цифрового регулятора производительности

ТЭН подогрева 230В - 1ф - 50/60Вт, 160 Вт

USB кабель для подключения к INT69 G Diagnose <sup>2)</sup>

Дифференциальное реле контроля смазки MP54 230В - 1ф - 50/60Гц, IP21 <sup>2)</sup>

INT69 G Diagnose 115-230В AC, 50/60Гц, IP00 (вместо INT69 G)

INT69 GTML Diagnose 115-230 V AC, 50/60 Hz, IP00, включая реле контроля смазки INT250G,  
защитный термостат на каждую крышку цилиндров, (вместо INT69 G) <sup>2)</sup>

Дифференциальное реле контроля смазки DELTA-P II 220-240В - 1ф - 50/60 Hz <sup>2)</sup>

Присоединение нагнетального и всасывающего клапанов под сварку

Защитный термостат на каждую крышку цилиндров

Датчик температуры масла (Pt1000, для внешней оценки)

Возможны изменения без предварительного уведомления

---

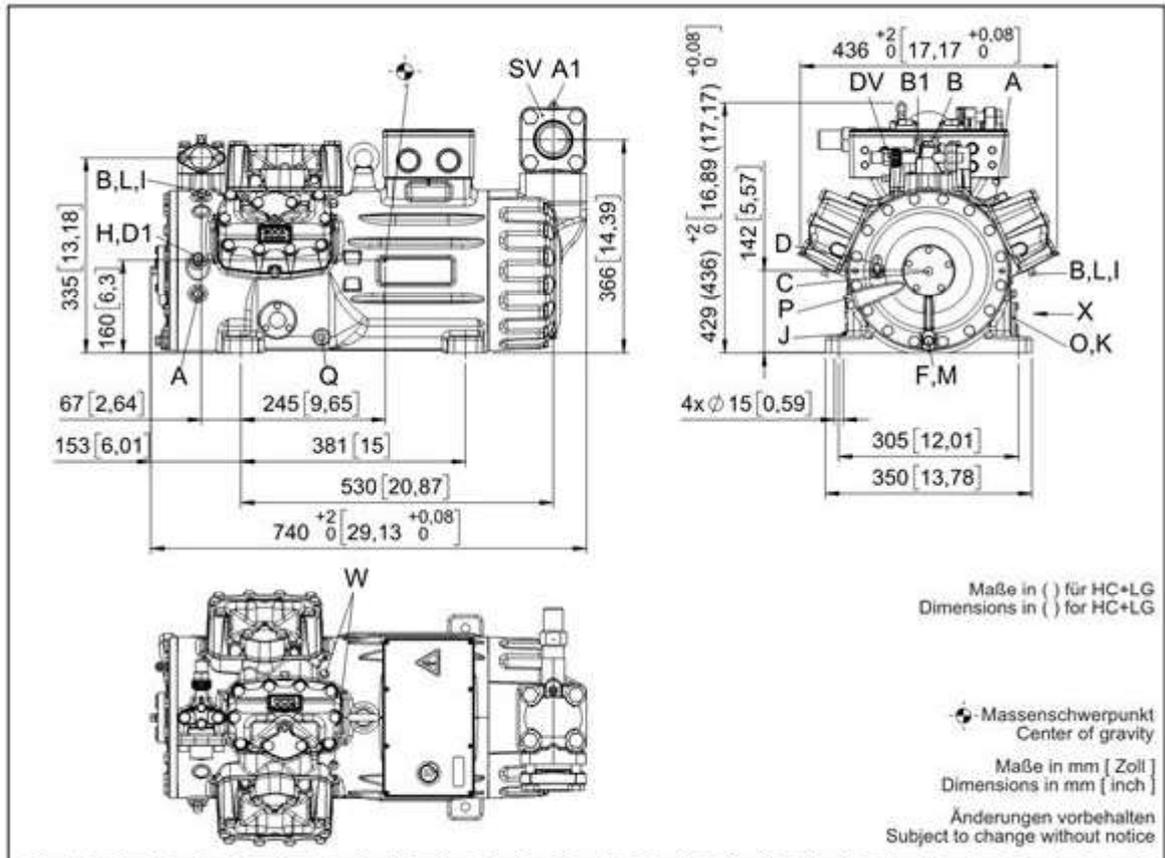
Кому:

От кого:

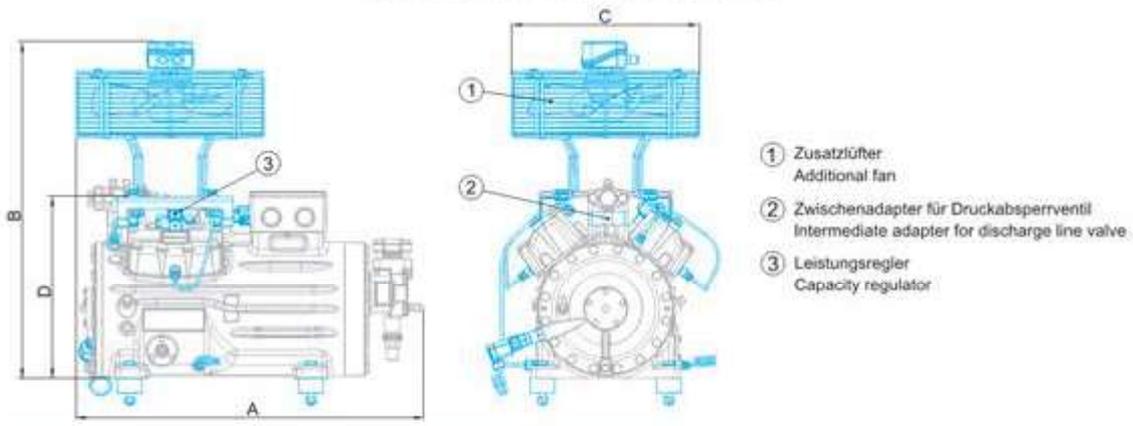
24.09.2025

стр. 6 из 10

Тема:



Maße Zubehör / Dimensions Accessories

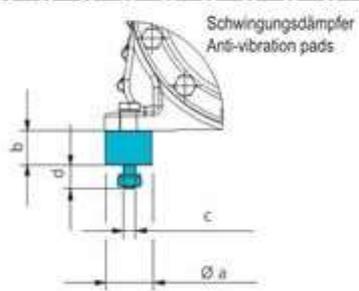


| Typ / Type | A<br>mm / inch | B<br>mm / inch | C<br>mm / inch | D<br>mm / inch |
|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| HG12P      | ca. 460 / 18   | ca. 500 / 20   | ca. 315 / 12   | -              |
| HG22e      | ca. 525 / 21   | ca. 610 / 24   | ca. 380 / 15   | -              |
| HG34e      | ca. 580 / 23   | ca. 640 / 25   | ca. 380 / 15   | -              |
| HG44e      | ca. 710 / 28   | ca. 685 / 27   | ca. 380 / 15   | 368 / 14       |
| HG56e      | -              | ca. 710 / 28   | ca. 380 / 15   | -              |
| HG66e      | ca. 820 / 32   | ca. 800 / 31   | ca. 380 / 15   | -              |

Ansicht X: Anschlussmöglichkeit für Ölspiegelregulator  
 View X: Possibility of connection of oil level regulator

○ Dreilochanschluss für TRAXOIL (3xM6x10)  
 Three-hole connection for TRAXOIL (3xM6x10)

● Dreilochanschluss für ESK, AC+R, CARLY (3xM6x10)  
 Three-hole connection for ESK, AC+R, CARLY (3xM6x10)



| Typ / Type | Øa<br>mm / inch | b<br>mm / inch | c<br>mm / inch | d<br>mm / inch |
|------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| HG12P      | 30 / 1.2        | 30 / 1.2       | M8             | 20 / 0.8       |
| HG22e      | 40 / 1.6        | 30 / 1.2       | M10            | 20 / 0.8       |
| HG34e      | 40 / 1.6        | 30 / 1.2       | M10            | 20 / 0.8       |
| HG44e      | 50 / 2.0        | 30 / 1.2       | M12            | 25 / 1.0       |
| HG56e      | 50 / 2.0        | 30 / 1.2       | M12            | 25 / 1.0       |
| HG66e      | 50 / 2.0        | 30 / 1.2       | M12            | 25 / 1.0       |
| HG88e      | 70 / 2.8        | 45 / 1.8       | M12            | 37 / 1.5       |

**BOCK® HGX56e/1155-4 S**

Двигатель: 380-420V Y/YY -3- 50Hz PW

Хладагент: R404A, R507

**Тема:**

|    |  |                 |
|----|--|-----------------|
| SV | Запорный клапан на всасывании, труба $\varnothing$ <sup>1)</sup> | 54 mm - 2 1/8 " |
| DV | Запорный клапан на нагнетании, труба $\varnothing$ <sup>1)</sup> | 35 mm - 1 3/8 " |
| A  | Подключение на всасывании, неблокируемое                         | 1/8 " NPTF      |
| A1 | Подключение на всасывании, блокируемое                           | 7/16 " UNF      |
| B  | Подключение на нагнетании, неблокируемое                         | 1/8 " NPTF      |
| B1 | Подключение на нагнетании, блокируемое                           | 7/16 " UNF      |
| C  | Подключение реле контроля масла OIL                              | 1/8 " NPTF      |
| D  | Подключение реле контроля масла LP                               | 7/16 " UNF      |
| D1 | Возврат масла из маслоотделителя                                 | 1/4 " NPTF      |
| F  | Слив масла   | M 12 x 1.5      |
| H  | Пробка для заливки масла   | 1/4 " NPTF      |
| I  | Подогреватель датчик температуры горячего газа                   | 1/8 " NPTF      |
| J  | Подогреватель масла в картере                                    | 3/8 " NPTF      |
| K  | Смотровое стекло   | 3 x M 6         |
| L  | Подключение защитного термостата на нагнетании                   | 1/8 " NPTF      |
| M  | Масляный фильтр  | M 12 x 1.5      |
| O  | Подключение регулятора уровня масла                              | 3 x M 6         |
| P  | Подключение дифференциального реле контроля масла                | M 20 x 1.5      |
| Q  | Подключение датчика температуры масла                            | 1/8" NPTF       |
| W  | Подключение впрыска жидкого хладагента                           | 2 x 1/8 " NPTF  |

1) Присоединение под пайку

Возможны изменения без предварительного уведомления

Кому:

От кого:

24.09.2025

стр. 10 из 10

VAP 11.15.1 – [vap.danfoss.com](http://vap.danfoss.com)