**HGX44e/565-4**

 Цвет: синий (RAL 5000)

Технические данные

|  |  |
| --- | --- |
| Применение | Установки климат-контроля и охлаждения |
| Мощность холодильные компрессора | 27,20 квт |
| Потребляемая мощность | 11,10 квт |
| Потребляемый ток (400 V) | 18,80 К |
| Расход massico | 0,227 kg/s |

на следующих этапах эксплуатации:

|  |  |
| --- | --- |
| Хладагент | R404A, R507 |
| Нормальная температура | DewPoint |
| Температура испарения | -8,0 °C |
| Температура конденсации | 45,0 °C |
| Частота сети | 50 Гц |
| Напряжение | 400 V |
| Температура aspiraçõa | 20 °C |
| Переохлаждение (вне конденсатора) | 0 K |

|  |  |
| --- | --- |
| Количество цилиндров / Скважина / Ход подъема | 4 / 60 мм / 50 мм |
| Мощность унитарного 50/60 Гц (1450/1740 1/мин) | 49,20 / 59,00 м3/ч |
| Напряжение 1) | 380-420V Y/YY-3 - 50Hz PW |
|  | 440-480V Y/YY-3 - 60Hz PW |
| Число поворотов на один цикл обмотки | 50% / 50% |
| Первичной энергии макс. 2) | 22,0 A |
| Расход макс. энергии 2) | 13,2 квт |
| Пусковой ток (ротор заблокирован), 2) | 65,0 / 109,0 К |
| Защита двигателя | INT69 G |
| Тип защиты: клем. коробка | IP-66 |
| Вес | 166 кг |
| Диапазон частот 3) | 25 - 70 Гц |
| Избыточное давление в системе макс. допускается (LP/HP), 4) | 19 / 28 бар |
| Соединения трубопроводов всасывания SV | 35 мм - 1 3/8" |
| Гнездо налинии нагнетания DV | 28 мм - 1 1/8" |
| Смазки | Масляный насос |
| Тип масла R134a, R404A, R407A/C/F, R448A, R449A, R450A, R513A | BOCKlub E55 |
| Тип масла R22 | BOCKlub A46 |
| Заправки масла | 2,7 Ltr. |
| Подогреватель масла в картере | 230 V - 1 - 50/60 Hz, 160 W |
| Внешних измерений Длина / Ширина / Высота | 649 / 361 / 383 мм |
| Уровень звуковой мощности LWA 5) | 78 db(A) @ -35/+40 °C |
|  | 76 db(A) @ -10/+45 °C |
| Уровень звукового давления LpA 5) | 65 db(A) @ -35/+40 °C |
|  | 63 db(A) @ -10/+45 °C |

**HGX44e/565-4**

Цвет: синий (RAL 5000)

Технические данные

|  |  |
| --- | --- |
| Применение | Установки климат-контроля и охлаждения |
| Мощность холодильные компрессора | 34,00 квт |
| Потребляемая мощность | 10,50 квт |
| Потребляемый ток (400 V) | 17,90 К |
| Расход massico | 0,203 kg/s |

на следующих этапах эксплуатации:

|  |  |
| --- | --- |
| Хладагент | R407C |
| Нормальная температура | Точка росы |
| Температура испарения | 0,0 °C |
| Температура конденсации | 45,0 °C |
| Частота сети | 50 Гц |
| Напряжение | 400 V |
| Температура aspiraçõa | 20 °C |
| Переохлаждение (вне конденсатора) | 0 K |

|  |  |
| --- | --- |
| Количество цилиндров / Скважина / Ход подъема | 4 / 60 мм / 50 мм |
| Мощность унитарного 50/60 Гц (1450/1740 1/мин) | 49,20 / 59,00 м3/ч |
| Напряжение 1) | 380-420V Y/YY-3 - 50Hz PW |
|  | 440-480V Y/YY-3 - 60Hz PW |
| Число поворотов на один цикл обмотки | 50% / 50% |
| Первичной энергии макс. 2) | 22,0 A |
| Расход макс. энергии 2) | 13,2 квт |
| Пусковой ток (ротор заблокирован), 2) | 65,0 / 109,0 К |
| Защита двигателя | INT69 G |
| Тип защиты: клем. коробка | IP-66 |
| Вес | 166 кг |
| Диапазон частот 3) | 25 - 70 Гц |
| Избыточное давление в системе макс. допускается (LP/HP), 4) | 19 / 28 бар |
| Соединения трубопроводов всасывания SV | 35 мм - 1 3/8" |
| Гнездо налинии нагнетания DV | 28 мм - 1 1/8" |
| Смазки | Масляный насос |
| Тип масла R134a, R404A, R407A/C/F, R448A, R449A, R450A, R513A | BOCKlub E55 |
| Тип масла R22 | BOCKlub A46 |
| Заправки масла | 2,7 Ltr. |
| Подогреватель масла в картере | 230 V - 1 - 50/60 Hz, 160 W |
| Внешних измерений Длина / Ширина / Высота | 649 / 361 / 383 мм |
| Уровень звуковой мощности LWA 5) | 78 db(A) @ -35/+40 °C |
|  | 76 db(A) @ -10/+45 °C |
| Уровень звукового давления LpA 5) | 65 db(A) @ -35/+40 °C |
|  | 63 db(A) @ -10/+45 °C |

**HGX44e/565-4**

Цвет: синий (RAL 5000)

Технические данные

|  |  |
| --- | --- |
| Применение | Установки климат-контроля и охлаждения |
| Мощность холодильные компрессора | 12,80 квт |
| Потребляемая мощность | 7,68 квт |
| Потребляемый ток (400 V) | 13,80 В |
| Расход massico | 0,104 kg/s |

на следующих этапах эксплуатации:

|  |  |
| --- | --- |
| Хладагент | R404A, R507 |
| Нормальная температура | Точка росы |
| Температура испарения | -25,0 °C |
| Температура конденсации | 45,0 °C |
| Частота сети | 50 Гц |
| Напряжение | 400 V |
| Температура aspiraçõa | 20 °C |
| Переохлаждение (вне конденсатора) | 0 K |

|  |  |
| --- | --- |
| Количество цилиндров / Скважина / Ход подъема | 4 / 60 мм / 50 мм |
| Мощность унитарного 50/60 Гц (1450/1740 1/мин) | 49,20 / 59,00 м3/ч |
| Напряжение 1) | 380-420V Y/YY-3 - 50Hz PW |
|  | 440-480V Y/YY-3 - 60Hz PW |
| Число поворотов на один цикл обмотки | 50% / 50% |
| Первичной энергии макс. 2) | 22,0 A |
| Расход макс. энергии 2) | 13,2 квт |
| Пусковой ток (ротор заблокирован), 2) | 65,0 / 109,0 К |
| Защита двигателя | INT69 G |
| Тип защиты: клем. коробка | IP-66 |
| Вес | 166 кг |
| Диапазон частот 3) | 25 - 70 Гц |
| Избыточное давление в системе макс. допускается (LP/HP), 4) | 19 / 28 бар |
| Соединения трубопроводов всасывания SV | 35 мм - 1 3/8" |
| Гнездо налинии нагнетания DV | 28 мм - 1 1/8" |
| Смазки | Масляный насос |
| Тип масла R134a, R404A, R407A/C/F, R448A, R449A, R450A, R513A | BOCKlub E55 |
| Тип масла R22 | BOCKlub A46 |
| Заправки масла | 2,7 Ltr. |
| Подогреватель масла в картере | 230 V - 1 - 50/60 Hz, 160 W |
| Внешних измерений Длина / Ширина / Высота | 649 / 361 / 383 мм |
| Уровень звуковой мощности LWA 5) | 78 db(A) @ -35/+40 °C |
|  | 76 db(A) @ -10/+45 °C |
| Уровень звукового давления LpA 5) | 65 db(A) @ -35/+40 °C |
|  | 63 db(A) @ -10/+45 °C |

**HGX44e/565-4**

Цвет: синий (RAL 5000)

Технические данные

|  |  |
| --- | --- |
| Применение | Установки климат-контроля и охлаждения |
| Мощность холодильные компрессора | 5,00 квт |
| Потребляемая мощность | 4,59 квт |
| Потребляемый ток (400 V) | В 9,96 |
| Расход massico | 0,040 kg/s |

на следующих этапах эксплуатации:

|  |  |
| --- | --- |
| Хладагент | R404A, R507 |
| Нормальная температура | Точка росы |
| Температура испарения | -40,0 °C |
| Температура конденсации | 45,0 °C |
| Частота сети | 50 Гц |
| Напряжение | 400 V |
| Температура aspiraçõa | 20 °C |
| Переохлаждение (вне конденсатора) | 0 K |

|  |  |
| --- | --- |
| Количество цилиндров / Скважина / Ход подъема | 4 / 60 мм / 50 мм |
| Мощность унитарного 50/60 Гц (1450/1740 1/мин) | 49,20 / 59,00 м3/ч |
| Напряжение 1) | 380-420V Y/YY-3 - 50Hz PW |
|  | 440-480V Y/YY-3 - 60Hz PW |
| Число поворотов на один цикл обмотки | 50% / 50% |
| Первичной энергии макс. 2) | 22,0 A |
| Расход макс. энергии 2) | 13,2 квт |
| Пусковой ток (ротор заблокирован), 2) | 65,0 / 109,0 К |
| Защита двигателя | INT69 G |
| Тип защиты: клем. коробка | IP-66 |
| Вес | 166 кг |
| Диапазон частот 3) | 25 - 70 Гц |
| Избыточное давление в системе макс. допускается (LP/HP), 4) | 19 / 28 бар |
| Соединения трубопроводов всасывания SV | 35 мм - 1 3/8" |
| Гнездо налинии нагнетания DV | 28 мм - 1 1/8" |
| Смазки | Масляный насос |
| Тип масла R134a, R404A, R407A/C/F, R448A, R449A, R450A, R513A | BOCKlub E55 |
| Тип масла R22 | BOCKlub A46 |
| Заправки масла | 2,7 Ltr. |
| Подогреватель масла в картере | 230 V - 1 - 50/60 Hz, 160 W |
| Внешних измерений Длина / Ширина / Высота | 649 / 361 / 383 мм |
| Уровень звуковой мощности LWA 5) | 78 db(A) @ -35/+40 °C |
|  | 76 db(A) @ -10/+45 °C |
| Уровень звукового давления LpA 5) | 65 db(A) @ -35/+40 °C |
|  | 63 db(A) @ -10/+45 °C |